

1. Grundlag/Referencer.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse [Vandscooterbekendtgørelsen](#).
§ 10 a, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning

Bekendtgørelsen finder anvendelse for førere af vandfartøjer beregnet til fritidsformål med en skroglængde på under 4 m, som anvender en fremdriftsmotor med vandstrålepumpe som hovedfremdriftsmiddel, og som er beregnet til at skulle betjenes af en eller flere personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Bekendtgørelsen finder tilsvarende anvendelse for fritidssejlad med luftpudefartøjer og andre motordrevne fartøjer af tilsvarende karakter, der er konstrueret til at blive fremført af personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt målt i henhold til fritidsbådsdirektivet efter den relevante harmoniserede standard. Eksterne rør, eksterne drev og påhængsmotorer, badeplatforme, bovspyd, fenderlister og lignende måles ikke med.
I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

Førere af fartøjer nævnt i bekendtgørelsen skal

- 1) være fyldt 16 år og
- 2) have erhvervet vandscooterbevis i henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere.

Føreren skal under sejladsen have det i § 2 krævede bevis hos sig og på forlangende vise det til politiet eller Søfartsstyrelsen.

Kommuner, regioner eller andre myndigheder, der har bemyndigelse til at fastsætte regulativer for åer, søer, vandløb og lignende beskyttede farvande, kan efter ansøgning til Søfartsstyrelsen få tilladelse til, at sejlad med de i § 1 nævnte fritidsfartøjer i de områder, som hører under myndighedens ansvar, bliver fritaget helt eller delvist for bekendtgørelsens bestemmelser.

Desuden må eleven ikke være under værgemål efter værgemålslovens § 5, eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7 og 12 og skal ved dels en teori- og en praktikprøve, demonstreres specifikt kendskab og et tilfredsstillende niveau i de teoretiske og praktiske færdigheder, specificeret i efterfølgende afsnit:

2. Retningslinjer til Vandscooterprøven.

Kriterier for, at Vandscooterprøven er bestået er, når prøveaf læggeren har bestået den teoretiske prøve og/eller Speedbådsprøven, samt den praktiske sejlad med et tilfredsstillende resultat. Såfremt prøveaf lægger ikke kan gennemføre prøven tilfredsstillende, er vandscooterprøven ikke bestået, og der skal gennemføres en ny prøve.

Vandscooterprøven skal gennemføres iht. afsnittet ”Vandscooterprøven Teoretisk del”
prøveaf lægger skal afhøres i både den teoretiske, samt vise de fornødne kvaliteter til den praktiske prøve, såfremt prøveaf lægger har bestået Speedbådsprøven og kan vise dokumentation for dette, gives merit for den teoretiske prøve. Prøven anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført

samtlige obligatoriske emner, samt to emner, tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, tilfredsstillende.

Den praktiske sejlads afvikles iht. afsnittet ”Vandscooterprøven Praktisk Sejlads” og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller manøvrer, tilfældigt udvalgt af censor, tilfredsstillende.

3. Dokumentation for bestået prøve:

Dokumentation for bestået Vandscooterprøve udstedes af Danish Yacht Union i form af et plastik kort (Kreditkort størrelse)

Midlertidigt bevis udstedes af den bemyndigede Censor, når prøven er bestået.

DYU foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

4. Ikke bestået prøve.

Hvis en person får vurderingen ikke bestået, skal den bemyndigede censor angive dette ved indberetning af prøven til DYU

5. Omprøve:

Prøveafleggere, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til omprøve 14 dage senere.

6. Klageadgang:

I henhold til: Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

Klager vedrørende prøver afholdt efter denne bekendtgørelse afgøres af DYU.

Klagen indgives til den censor, som har afholdt prøven. Censor videresender klagen til den DYU ledsaget af en udtalelse. Censor skal give klageren lejlighed til inden for en frist på mindst 1 uge at kommentere udtalelsen. Den eventuelle kommentar fra klageren skal medsendes til DYU.

Fristen for klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

- Klagen afgøres af DYUs bestyrelse. Som vil tage stilling til yderligere skridt. Der kan på baggrund af klagen, foretages skærpet tilsyn i en periode, og gives advarsel eller fratagelse af bemyndigelse.
- Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

7. Prøvefartøjet, samt prøvemateriale.

Prøven skal afholdes på en vandscooter, der opfylder følgende betingelser:

- Fartøjet skal være CE godkendt.
- Fartøjet skal være sødygtigt.
- Fartøjet skal være omfattet af vandscooterførerbekendtgørelsen
- Typegodkendte redningsveste eller svømmeveste for hver enkelt ombordværende
- Skole eller prøveaflægger skal kunne fremvise de lovpligtige forsikringspapirer, gældende for fartøjet.

8. Krav til vejrforhold

Den bemyndigede censor fastsætter begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses, som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for aflysning, og det indberettes til Danish Yacht Union.

9. Krav til uafhængighed i forhold til undervisere og kursusudbydere.

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser. Danish Yacht Union kan til enhver tid tildele en prøve, en anden censor, dette for at mindske risikoen for kammerateri mellem censor og underviser/skole. Varslet er 5 dage fra kursusstart til parterne. Se desuden kvalitetssystemet for yderligere information.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til at udføre en manøvre, er prøven ugyldig.

En Censor må max godkende 12 elever pr. døgn for, at sikre en høj kvalitet i prøveafholdelsen.

10. Betaling for prøveafleggelse

Den bemyndigede kan højst opkræve kr. 500,- pr. prøvedeltager.
Censor kan desuden opkræve 200,- hvis der kun er to eller mindre der stiller til prøven.
Derudover kr. 150,- for udstedelse af bevis, dette beløb skal censor betale til DYU.
Genudstedelse af mistet bevis koster kr. 150,-

11. Vandscooterprøven.

Vandscooterprøven afvikles iht. det efterfølgende, der har til hensigt, at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved, at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en fører af vandscootere – dvs. en fører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser, samt viser agtpågivenhed, ansvarlighed og omtanke for andre sejlende.

Skole eller prøveaf lægger (Ved selvstudie) har pligt til at indhente tilladelse hos relevante myndigheder til evt. udlægelse af midlertidig bane, samt sejlads med vandscooter generelt.

Derfor har den bemyndigede censor pligt til, at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at overhøre prøvedeltagerne individuelt

Såfremt censor og eleven ikke er på/i samme fartøj skal eleven, efter hver endt opgave sejle roligt tilbage til censor, som giver nye instrukser. Dette gøres indtil alle obligatoriske emner er fuldført, eller afbrydes såfremt eleven ikke kan udføre opgaverne tilfredsstillende undervejs.

For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del, som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes forskellige sæt, der fordeles mellem prøvedeltagerne, så det ikke kan skrives af fra sidemanden.

Teoretisk del.

12. Obligatoriske emner:

a. Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajaker
- Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando.

b. Forholdsregler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:

- Overfor de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart

c. Forpligtelse:

Resultatet er tilfredsstillende:

- Når prøveaf læggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.

d. Brændstof:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart
- Gjort sig overvejelser i relation til – distance, Sejl tid og forventet forbrug

e. Sejladsbestemmelser.

Resultatet er tilfredsstillende, når

- Prøveaf læggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt, samt eventuelle fredningsbestemmelser.

f. Generelle bestemmelser og regler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:

- At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).
- At føreren af en speedbåds skal være fyldt 16 år
- Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst)
- Regler for fart og sejlads i havne og havneområder.

g. Sejladskultur og sømandskab.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren i forbindelse med sikker passage har:

- Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker og sejl både
- Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet.

h. Fare for sammenstød.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan forklare:

- Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød.
- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.

i. Farvandsafmærkning (Visuel / søkort).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:

- Sideafmærkninger
- Midtfarvands afmærkninger Kompassafmærkninger
- Specialafmærkninger
- Isoleret fareafmærkning
- Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlad-båker)

j. Nødsignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:

Anvendelse

- Uafbrudt tågesignal
- Kugle / Firkant
- Hæve og sænke armene
- SOS, lys- eller lydssignal
- Røde raketter
- Røde faldskærmsblus

Kræver særlig udrustning

- Knaldsignal
- Orange røg
- Internationalt signalflag N – C
- Flammer ombord
- Radiotelefonisk MAYDAY
- Nødssignal fra VHF-radio (DSC)
- Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere
- Nødssignal fra VHF-radio (DSC)
- Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere

Tilfældige emner her skal hver elev svare på min. 2 emner

k. Udkig.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af følgende punkter:

- At der holdes udkig 360° rundt
- At der lyttes efter eventuelle tågesignaler
- At der lyttes efter manøversignaler
- At der lyttes efter opmærksomhedssignaler
- At der lyttes efter advarselssignaler
- Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der er opmærksomhed på nødssignaler
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer
- Bruger alle forhåndenværende midler.

l. Lanterne og dagsignaler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren kan genkende:

- Lanterne et sejlskib skal vise (generelle skibsllys), samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri
- Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsllys) Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvrevevne.

m. Havmiljø:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren kan redegøre for:

- At intet må smides overbord - undtagen når man renser frisk fanget fisk
- Reglerne for spildevand (sort og gråt vand).

n. Maritime vejrudsigter:

Resultatet er tilfredsstillende,

- Når prøveaflyggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads.
- Derudover redegør prøveaflyggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.

Tågesignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:

- Maskindrevet skib, der gør fart
- De andre kategorier af skibe, som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner.

13. Praktisk sejlads:

Den praktiske sejlads af vandscooterprøven består ved, at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, på tilfredsstillende vis overfor den bemyndigede censor. Prøveaflægger skal desuden på et kort kunne udpege Natura 2000 områder.

14. Obligatoriske emner og manøvrer:

a. Fartøjets tilstand (sødygtighed).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har kontrolleret at:

- Manøvregejret fungerer
- Motoren fungerer og kan starte
- Der er olie på motoren
- Demonstreret brugen af dødemandslinen
- Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance

b. Sikkerhed:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har kunne forklare/demonstrere følgende sikkerhedsprocedurer.

Herunder:

- Hvorledes vandscooteren vendes i vandet, hvis den er væltet.
- Diverse fortøjninger
- Gennemgået hvorledes sejladsen bør foregå under hensyntagen til andre sejlere, bløde sejlere samt dyrelivet og egen sikkerhed.

c. Anløb til kaj, sejlads i havn samt fra strandkanten:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har beskrevet og gennemført manøvreren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel
- Prøveaflægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
- Prøveaflægger lægger til kajen med manøvrering, så fartøjet ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold, således man ikke er til gene for andre sejlere.
- Prøveaflægger skal fortøjre fartøjet med de korrekte knob og stik.

Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer tillades.

d. Fjerntliggende punkter samt afstandsbedømmelse:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 1 forsøg, har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:

- Styre efter et punkt i land

- Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et).
- Kunne angivne ca. Afstand til 3 forskellige punkter til søs, samt vurdere bremselængde ifht. Den sejlede fart.

e. Mand-over-bord:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren, på højst 3 forsøg, har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveaf læggeren har demonstreret korrekt bjærgning af bjærgemærs og redegjort behandling af en overbordfalden person.

Den bemyndigede censor kaster, uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv ”Mand over bord”. Såfremt censor iagttager prøven fra anet fartøj eller land, kan prøveaf lægger selv kaste MOB-Bøjen overbord og bjærg denne ombord igen. Der bjærges altid i agterenden.

Bemærk: MOB-bøjen må ikke påsejles. En let berøring er dog tilladt.

Prøveaf læggeren skal demonstrere eller redegøre for følgende:

- Demonstrere Bjærgning af en person/dukke (Dukke på mindst 20 kg.)
- Demonstrere Bjærgning af egen person.
- Redegøre for Bjærgning af en bevidstløs person
- Redegøre for Bjærgning af en person i hårdt vejr
- Redegøre for Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person.

f. Acceleration og hurtigstop: Dette punkt slettes da det ligger ind under sejlads mellem bøjer (bane) og giver ikke mening her også.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 3 forsøg har forklaret og gennemført en acceleration og et hurtigstop i forhold til følgende punkter:

- Prøveaf læggeren råber højt og tydeligt: ”Hold fast! Der gives gas!”
- Prøveaf læggeren accelerer til fart, så vandscooteren planer
- På bemyndigedes anvisning indledes hurtigstop, og prøveaf læggeren råber højt og tydeligt: ”Hurtigt stop. Hold fast!”
- Prøveaf læggeren får vandscooteren til at ligge stille ved korrekt brug af gas, neutral og bak.

Prøveaf læggeren skal udvise sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til evt. ombordværende personer, fartøjet samt andre sejlen de herunder også bløde sejlere i særdeleshed.

g. Fartøjets konstruktion:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har anvist:

- Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen.
- Fartøjets motorkraft.

h. Manøvre i høj fart:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren, på højst 3 forsøg, selvstændigt har gennemført samtlige af nedenstående punkter tilfredsstillende og udvist ansvarlighed.

manøvre skal foregå på en bane fast eller udlagt, som skal sikre at prøveflægger bliver udfordret, og testet i sine færdigheder. Bane skal udlægges således at prøven kan afholdes korrekt, se også bilag 1-3, censor godkender banens udformning, det er skole eller prøveflægger der skal sørge for etablering af bane, herunder også godkendelse fra relevante myndigheder til udlægning af banen.

- Større og bratte 90°kursændringer ved høj fart, mens der tages hensyn til andre sejlere. Se bilag 1
 - På en afmærket bane (evt. af bøjer flydende eller faste) har sejlet slalom mellem bøjerne, uden at ramme bøjerne. Se bilag 2
 - Ved høj fart at være i stand til at bremse op før en bøje rammes. se bilag 3
 - Kan demonstrere kontrol over fartøjet ved sejlads i høj fart under forskellige manøvre, herunder også sejlads mellem forhindringer, hvor farten selvstændigt tilpasses.
- i.** Prøveflægger skal udvise respekt for andre sejlere og egenhændigt tilpasse farten, således sejladsen ikke er til gene eller fare for andre sejlere, herunder også bløde sejlere. Herunder skal eleven også gennem nævnte manøvre i høj fart jvf. Pkt. 14 h. være i stand til at vurdere sikker fart, og egenhændigt tilpasse denne.

Tilfældige emner her skal hver elev svare på min. 2 emner

j. Personlig sikkerhed.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har sikret:

- At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land
- At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar

k. Personers placering.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:

- Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet, samt farer i forbindelse med høj fart og skarpe sving.
- Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet

l. Sejlads i dårligt vejr.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har nævnt, mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:

- Ombordværende er iført tilstrækkelig og hensigtsmæssig beklædning
- Der sejles med sikker fart.

- Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke, samt sigtbarheden via vejrmeddelelser
- Sejlads tæt ved luv kyst (med fralandsvind)

m. Forskellige farer.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:

- Bundgarn
- Drivgarn
- Drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere
- Badende
- Erhvervs trafik i området
- Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm).

n. Kulde-påvirkning.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har redegjort for:

- Almen kuldepåvirkning
- Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.
- Behandling af kuldeskader, herunder:
- Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frotering
- Fjernelse af alt vådt tøj
- Svøb med et stykke plastik, eller et termofolie om kroppen
- Indpakning af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet indpakkes med et andet tæppe
- Tilføjelse af varme med varme sukkerholdige drikke
- Sørges der for frie luftveje, og at der straks gives kunstigt åndedræt til personer, der ikke trækker vejret.

o. Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har:

- Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvefartøjet
- Forklaret, hvordan brændstoffølrselen og evt. tændingssystem fungerer generelt

p. Smøreliebeholdning.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har:

- Forklaret vigtigheden af, at smøreliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreliebeholdningen

q. Nødstop af motoren.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har:

- Forklaret muligheder for nødstop af motoren
- Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor
- Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'.

r. Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflevereren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjs brændstof:

- At benzinpåfyldning foregår i rolige omgivelser og ved brug af tud på dunk og en høj tragt
- At der undgås spild og, at tørre eventuel spildt brændstof op
- At motoren holdes ren
- At olieklude opbevares i tæt lukket metalbeholder
- At brændstofslinger og brændstoftanke/dunke er tætte
- At der foretages udluftning.

s. Knob og stik.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:

- Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part
- Dobbelt halvstik
- Råbåndsknob
- Flagknob
- Pælestik
- Klampestik.

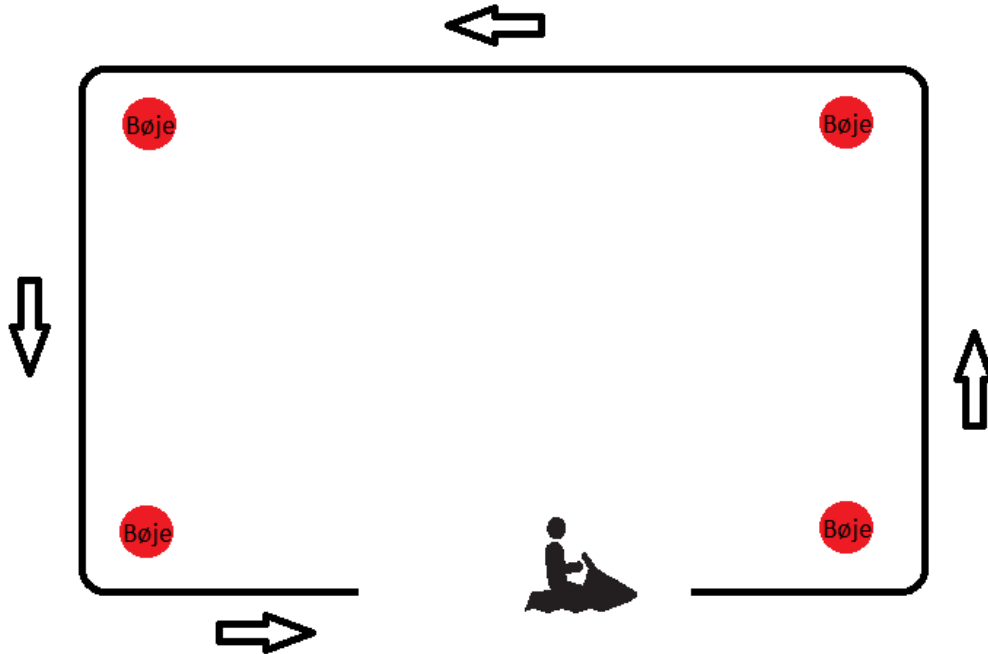
15. Tilsyn:

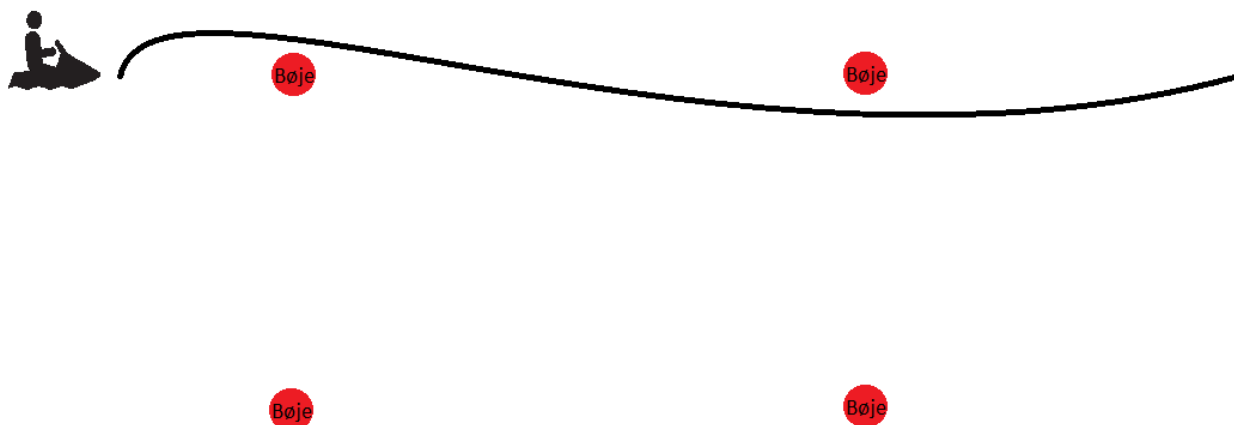
Danish Yacht Union fører stikprøvevis tilsyn med prøveafholdelserne.

Danish Yacht Unions bestyrelse kan til enhver tid udføre tilsyn eller udpege 3. Part til at føre tilsyn med prøven, Tilsyn skal sikre at prøverne afholdes efter de givne retningslinjer, og vejleder den bemyndigede censor med hensyn til disse retningslinjer. Finder den tilsynsførende, at prøven på væsentlige områder afviger fra retningslinjerne, må den tilsynsførende, overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes prøvens afholdelse kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinjer.

Såfremt den eller de bemyndigede censorer, der afholder prøven, ikke godtager den tilsynsførendes vurdering, er den tilsynsførende bemyndiget til, at afbryde prøven. Den tilsynsførende indsender en indberetning til Danish Yacht Union, hvori der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse. På grundlag af indberetningen træffer Danish Yacht Union beslutning om, hvad der videre skal foretages. Den tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort med billede udstedt af Danish Yacht Union.

Sejl i fart rundt om de 4 bøjer og vis kontrolleret styring ved 90° udslag ved hver bøje.
Prøve deltager skal være tæt på bøjerne men uden at ramme dem





Hold de 2 bøjer over et i fart, ved censors kommando sejl slalom imellem dem uden at ramme bøjerne

Bilag 3

Sejl imellem de 2 bøjer i fart. Censor signalerer om prøvedeltager skal undvige til styrbord eller bagbord. dette skal gøres uden at ramme bøjerne

