Grundlag/Referencer.
Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 666 af 31/05/2023 om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v. og bekendtgørelse nr. 749 af 29/05/2020 Beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (Speedbådsfører-bekendtgørelsen).
Speedbådsprøven finder anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer, med en skroglængde under 15 meter og med fremdrivningseffekt, som anført i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 749 af 29/05/2020
For erhvervelse af et Speedbådscertifikat udstedt af Danish Yacht Union kræves det, at eleven overfor Danish Yacht Union´s bemyndigede censor har fremvist identifikation i form af enten sygesikringsbevis, kørekort eller pas og at vedkommende er fyldt 16 år. (en elev kan tage prøven som 15 årig men, må først selvstændigt sejle lovligt efter vedkommende er fyldt 16 år)
Desuden må eleven ikke være under værgemål efter værgemålslovens § 5, eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7 og 12 og skal ved dels en teori- og en praktikprøve, demonstreres specifikt kendskab og et tilfredsstillende niveau i de teoretiske og praktiske færdigheder, specificeret i efterfølgende afsnit:

Retningslinjer til speedbådsprøven.
Kriterier for, at Speedbådsprøven er bestået er, når prøveaflæggeren har bestået den teoretiske prøve og den praktiske sejlads med et tilfredsstillende resultat.
Den teoretiske prøve skal gennemføres iht. afsnittet "Teoretisk prøve" og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, samt to emner, tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, tilfredsstillende.
Den praktiske sejlads afvikles iht. afsnittet "Praktisk Sejlads" og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller manøvrer, tilfældigt udvalgt af censor, tilfredsstillende.

Dokumentation for bestået prøve:
Dokumentation for bestået Speedbådsprøve udstedes af Danish Yacht Union i form af et plastik kort (Kreditkort størrelse) Beviset sendes indenfor 7-10 hverdage.
Dokumentation for bestået prøve. Kan printes på https://dyu.dk/index.php/elev/mine-prover efter censor har indberettet prøveresultatet. Det ud printede dokumentation giver ikke ret til at føre speedbåd, alene det fysiske bevis er gyldigt bevis til at føre speedbåd
DYU foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

Ikke bestået prøve.
Hvis en person får vurderingen ikke bestået, skal den bemyndigede censor angive dette ved indberetning af prøven til DYU

Omprøve:
Ved omprøve betales et nyt prøvegebyr.

Prøvefartøjet, samt prøvemateriale.
Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

- Fartøjets skroglængde skal være mellem 4 og 15 meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og planende med de ombordværende
- Maskineffekten skal, som minimum, være så stor, at båden er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen
- Kompas, der kan ses fra styrepladsen og et Lokalt søkort (egnet til at angive position, kurs og distancer)
- Lænse middel
- Anker og Pyroteknik og Kommunikationsmiddel (VHF, alternativ mobiltelefon)
- Ildslukker
- Prøvefartøjet skal være CE Godkendt, og CE mærkning skal fremvises på forlangende.

Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigedes skøn stiller rimeligt store krav til prøveaflæggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering

- Typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- MOB-bøje (der er ingen krav til MOB-bøjen udover, at den skal flyde lavt i vandet).

Krav til vejrforhold
Den bemyndigede censor fastsætter begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses, som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for aflysning, og det indberettes til Danish Yacht Union.

Speedbådsprøven.
Speedbådsprøven afvikles iht. det efterfølgende, der har til hensigt, at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved, at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en speedbådsfører – dvs. en speedbådsfører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser. Derfor har den bemyndigede censor pligt til, at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at veksle mellem tilfældige emner, så prøvedeltagerne ikke overhøres i, eller gennemgår de samme emner. Hvis multible choice benyttes skal alle prøver minimum indeholde alle obligatoriske emner og minimum spørgsmål til mindst 2 tilfældige emner
For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del, som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes forskellige sæt, hvis der er 6 prøvedeltagere eller mindre må ingen af prøverne være ens. Er der over 6 prøvedeltagere kan prøverne gå igen men fortsat skal flest muligt forskellige prøver benyttes Prøvedeltagerne bør have afstand til hinanden og kommunikation under teori prøven er ikke tilladt. Der må max være 1 fejl pr. 10 spørgsmål
- Der må **ikke** bruges hjælpemidler til teorien, eks. Bøger, plancher, eller notater

Teoretisk del.
Obligatoriske emner:
Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lodsfartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajakker
- Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando.

Forholdsregler.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:

- Overfor de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart

Forpligtelse:
Resultatet er tilfredsstillende:

- Når prøveaflæggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.

Brændstof:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har:

- Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart
- Gjort sig overvejelser i relation til – distance, Sejltid og forventet forbrug

Sejladsbestemmelser.
Resultatet er tilfredsstillende, når

- Prøveaflæggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt, samt eventuelle fredningsbestemmelser.

Sejladskultur og sømandskab.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren i forbindelse med sikker passage har:

- Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajakker og sejlbåde
- Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet.

Farvandsafmærkning (Visuel / søkort).
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:

- Sideafmærkninger
- Midtfarvands afmærkninger
- Kompasafmærkninger
- Specialafmærkninger
- Isoleret fareafmærkning
- Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

Tilfældige emner her skal hver elev forsvarer min. 2 emner:

Fare for sammenstød.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan forklare:

- Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød.
- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.

Udkig.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har nævnt mindst 3 af følgende punkter:

- At der holdes udkig 360° rundt
- At der lyttes efter eventuelle tågesignaler
- At der lyttes efter manøvresignaler
- At der lyttes efter opmærksomhedssignaler
- At der lyttes efter advarselssignaler
- Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der er opmærksomhed på nødsignaler
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer
- Bruger alle forhåndenværende midler.

Lanterne og dagsignaler.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan genkende:

- Lanterne et sejlskib skal vise (generelle skibslys), samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri
- Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibslys) Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvreevne.

Generelle bestemmelser og regler:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:

- At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).
- At føreren af en speedbåds skal være fyldt 16 år
- Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst)
- Regler for fart og sejlads i havne og havneområder.

Havmiljø:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan redegøre for:

- At intet må smides overbord - undtagen når man renser frisk fanget fisk
- Reglerne for spildevand (sort og gråt vand).

Maritime vejrudsigter:
Resultatet er tilfredsstillende,

- Når prøveaflæggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads.
- Derudover redegør prøveaflæggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.

Nødsignaler:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:
Anvendelse

- Uafbrudt tågesignal
- Kugle / Firkant
- Hæve og sænke armene
- SOS, lys-eller lydsignal
- Røde raketter
- Røde faldskærmsblus

Kræver særlig udrustning

- Knaldsignal
- Orange røg
- Internationalt signalflag N – C
- Flammer ombord
- Radiotelefonisk MAYDAY
- Nødsignal fra VHF-radio (DSC)
- Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere
- Nødsignal fra VHF-radio (DSC)

Tågesignaler:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:

- Maskindrevet skib, der gør fart
- De andre kategorier af skibe, som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner.

Praktisk sejlads:
Den praktiske sejlads af speedbådsprøven bestås ved, at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, samt 2 tilfældige emner, eller manøvrer, udvalgt af den bemyndigede censor. Ved flere deltagere veksles der.

Obligatoriske emner og manøvrer:

Fartøjets tilstand (sødygtighed).
- Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg mundtligt har redegjort for hvordan man tjekker olie på motoren og der udover fysisk kontrolleret at:
- Båden tager ikke vand ind
- Manøvregrejet fungerer
- Motoren fungerer
- Kølvandspumpen fungerer
- Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance - + 50 % sommer og +100 % vinter.

Sikkerhedsudstyr:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har sikret, at bådens sikkerhedsudstyr er i orden, ved at kontrollere tilstedeværelse og stand af bådens sikkerhedsudstyr. Herunder:
- Pyrotekniske redningssignaler
- Brandslukker
- Lænse midler
- Anker med line
- Diverse fortøjninger
- Gennemgået sikkerhedsudstyret med ombordværende
- Kommunikationsmiddel VHF-radio/mobiltelefon
- Lanterner (hvis om bord)
- Luftpumpe (ved gummibåd).

Kompas og fjerntliggende punkter:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 1 forsøg, har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:
- Styre båden efter en kompaskurs, som er angivet af censor
- Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et).

Sejlads ved forskellige hastigheder og kurser
Resultater er tilfredsstillende når prøveaflæggeren har demonstreret at vedkommende kan:
- Styre båden i minimum 2 forskellige punkter på land udpeget af censor under en fart der udfordrer prøvedeltageren alt efter forholdende.

Censor vurderer hvad hensigtsmæssig hastighed er, ud fra Søvejsreglernes regel 6 sikker fart. Farten skal være mere end almindelig styrefart, og skal være planende hvis forholdende tillader det.

Acceleration og hurtigstop:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 3 forsøg har forklaret og gennemført en acceleration og et hurtigstop i forhold til følgende punkter:
- Prøveaflæggeren råber højt og tydeligt: ”Hold fast! Der gives gas!”

- Prøveaflæggeren accelerer til fart, så båden planer
- På bemyndigedes anvisning indledes hurtigstop, og prøveaflæggeren råber højt og tydeligt: ”Hurtigt stop. Hold fast!”
- Prøveaflæggeren tager farten af båden uden at sætte manøvrehåndtaget i neutral og drejer samtidig hårdt til styr- eller bagbord
- Prøveaflæggeren får båden til at ligge stille ved korrekt brug af neutral og bak.

Prøveaflæggeren skal udvise sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til ombordværende personer og fartøjet.

Mand-over-bord:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveaflæggeren har redegjort for bjærgning og behandling af en overbordfalden person.
Den bemyndigede censor kaster, uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv ”Mand over bord”.

Prøveaflæggeren udfører mand over-bord-manøvren i forhold til vejr og vind efter ét af følgende 3 principper:

- Ved udpegning af den overbordfaldne. Ved cirkelvending
- Ved William’s-turn. Kursen ændres 060 grader til den side, hvor overbordfaldet skete. Herefter lægges roret hårdt i borde til den modsatte side af, hvor overbordfaldet skete. Der støttes op på den modsatte kurs af den oprindelige og farten reduceres
- Ved hurtigt stop og udpegning støttes der op mod den overbordfaldne.

Ved samtlige af ovennævnte manøvrer foretager prøveaflæggeren følgende:

- Råber ”mand overbord”
- Hvis muligt aktiveres GPS’ens MOB-funktion
- Giver ordre til ombordværende om, at angive retningen, og at fastholde den til MOB-bøjen
- Fartøjet manøvreres i position for opsamling
- Fartøjet manøvreres således, at fartøjet stævner op i søen og MOB-bøjen bjærges i forhold til strøm og vind
- Prøveaflæggeren melder skruen fri
- Opløbet til MOB-bøjen skal være moderat. Umiddelbart før opsamlingen skal manøvrehåndtaget være i neutral stilling. Fartøjet, skal ligge stille i vandet, når bjærgningen af MOB-bøjen foretages
- Bjærgningen må først foretages efter ordre fra prøveaflæggeren

Bemærk: MOB-bøjen må ikke påsejles, på nogen af de 3 forsøg. En let berøring er dog tilladt med siden af fartøjet, opsamling må ikke foretages i stævnen af fartøjet. Opsamling med bådshage er ikke tilladt.
Prøveaflæggeren skal redegøre for følgende:

- Bjærgning af en person
- Bjærgning af en bevidstløs person
- Bjærgning af en person i hårdt vejr
- Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person.

Anløb til kaj:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel
- Prøveaflægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
- Prøveaflægger lægger til kajen med manøvrering, så båden ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold
- Prøveaflægger giver ordre om fortøjning til besætningen. Fortøjningerne udføres med de korrekte knob og stik.

Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer tillades.

Løbende vurdering af risici under sejladsen.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren løbende under sejladsen har demonstreret at vedkommende foretager vurdering af risici under sejladsen og forklarer censor hvad tiltag kunne være for at undgå eller mindske risici. Her af kan følgende punkter bla. indgå

- Vigepligts scenarier
- Vejr og sø
- Lavvande områder
- Natsejlads
- Solo sejlads
- Krumning ved havn eller farvand med begrænset udsyn
- Grundstødning
- Motorstop
- Kollision

Hvis ingen af punkterne opstår under sejladsen skal sensor sætte løbende scenarie som prøvedeltageren skal forsvare.

Tilfældige emner her skal hver elev forsvarer eller udføre min. 2 emner:

Fartøjets konstruktion:
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har anvist:

- Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen. (for fartøjer efter 1998)
- Fartøjets max. antal personer
- Fartøjets motorkraft.

Personlig sikkerhed.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har sikret:

- At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land
- At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar

Personers placering.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:

- Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet
- Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet

Sejlads i dårligt vejr.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har nævnt, mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:

- Ombordværende er iført tilstrækkelig og hensigtsmæssig beklædning
- Besætningens erfaring med sejlads i hårdt vejr
- Der sejles med sikker fart således, at søen rammer fartøjet i en vinkel på 030 grader fra stævnen
- Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke, samt sigtbarheden via vejrmeldinger
- Sejlads tæt ved luv kyst (med fralandsvind)
- I lukkede speedbåde, at der er lukket vandtætte stuverum og lignende.

Forskellige farer.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:

- Bundgarn
- Drivgarn
- Drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere
- Badende
- Erhvervstrafik i området
- Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm).

Kulde-påvirkning.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har redegjort for:

- Almen kuldepåvirkning
- Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.
- Behandling af kuldeskader, herunder:
- Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frottering
- Fjernelse af alt vådt tøj
- Svøb med et stykke plastik, eller et termofolie om kroppen
- Indpakning af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet indpakkes med et andet tæppe
- Tilføjelse af varme med varme sukkerholdige drikke
- Sørges der for frie luftveje, og at der straks gives kunstigt åndedræt til personer, der ikke trækker vejret.

Udluftning af motorrum.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har forklaret:

- Principper for udluftning af motorrum
- Sikkerhedsrisici i relation til udluftning af motorrum.

Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har:

- Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvefartøjet
- Forklaret, hvordan brændstoftilførselen og evt. tændingssystem fungerer generelt
- Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsystemet.

Smøreoliebeholdning.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har:
- Forklaret vigtigheden af, at smøreoliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreoliebeholdningen
- Forklaret forskellen mellem brændstof til 4 takts og 2 takts motorer.

Nødstop af motoren.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har:
- Forklaret muligheder for nødstop af motoren
- Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor
- Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'.

Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjs brændstof:
- At benzinpåfyldning foregår i rolige omgivelser og ved brug af tud på dunk og en høj tragt
- At der undgås spild og, at tørre eventuel spildt brændstof op
- At motoren holdes ren
- Dårlige elektriske forbindelser og modstande, er brændpunkter
- At brændstofslanger og brændstoftanke/dunke er tætte
- At der foretages udluftning.

Brandteori og bekæmpelse.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har forklaret:
- Brandbekæmpelse om bord i en speedbåd, i forhold til faste stoffer og væsker.
- Elementerne i brandtrekanten, samt hvordan en brand slukkes (fjernelse af et af elementerne).
  Herunder:
- Temperatur
- Brandbart materiale
- Ilt.

Brandbekæmpelsesudstyr.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har forklaret anvendelse og funktion af brandbekæmpelsesudstyr. Herunder fx:
- Håndslukker
- Brandtæppe
- Eventuelt fastinstalleret brandslukningsudstyr.

Knob og stik.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:
- Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part

- Dobbelt halvstik
- Råbåndsknob
- Flagknob
- Pælestik
- Klampestik.

Slæb.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har:

- Beskrevet/forevist hvordan en slæbetrosse kan fastgøres ombord i prøvefartøjet, som henholdsvis slæbende og slæbte fartøj
- Redegjort for de risici der er for fartøjet og de ombordværende ved en slæbning/bugsering.

Op ankerring.
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har forklaret følgende:

- Betydningen af en forkæde
- Ankerlinens længde i forhold til vanddybden
- Ankringsforbud i sejlrender og fyrlinjer
- Ankringsafstand fra et søkabel (mindst 200 meter).

Tidskrav til speedbådsprøven

Den praktiske prøve skal minimum bestå af 10 minutters sejladstid ved roret pr. prøvedeltager.
Eks.: Hvis der er 6 elever bør den praktiske prøve som minimum bestå af 60 minutters effektiv sejlads/øvelser. Dvs. fra det tidspunkt hvor båden forlader kajen, til det tidspunkt hvor sidste tillægning er gennemført og båden er fortøjet, skal der minimum være gået 60 minutter ved 6 prøvedeltagere.
De 10 minutter pr. prøvedeltager må ikke inkludere den individuelle overhøring af prøvedeltagerne i klargøring af båden og gennemgang af sikkerhedsudstyr og procedurer.